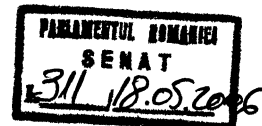


PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT



**Comisia pentru Administrație
Publică, Organizarea Teritoriului și
Protecția Mediului**

Nr.XXX/199/10.05.2006

R A P O R T

La Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței nr. 43/1997, aprobată prin Legea nr. 82/1998 privind regimul juridic al drumurilor

Cu adresa **L311/2006**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată în fond cu **Propunerea legislativă pentru modificarea modificarea și completarea Ordonanței nr. 43/1997, aprobată prin Legea nr. 82/1998 privind regimul juridic al drumurilor**, inițiată de dl.deputat Mircea Valer Pușcă.

În ședința din 10.05.2006, comisia a analizat propunerea legislativă, în prezența d-lor Ioan Andreica și Septimiu Buzașu - secretari de stat, reprezentanții MTCT, și a hotărât să adopte **raport de respingere** din următoarele considerente :

- Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** completarea Ordonanței nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu un nou articol - art.17¹, în sensul instituirii în sarcina autorităților care administrează drumurile, a obligației de a elimina obstacolele de natură vegetală din zonele de protecție care se află la o distanță mai mică de 15 metri de extremitatea amprizei drumului, pentru eventualele urmări ale unui impact cu un autovehicul, ori să amenajeze paravane de protecție.

Având în vedere funcțiile plantațiilor rutiere, deosebit de importante, atât din punct de vedere tehnic, ecologic, peisager, propunerea de eliminare a acestora nu poate fi acceptată, deoarece aceasta :

- ghidează traficul rutier pe timp de iarnă, când drumul este acoperit de zăpadă, mai ales în cazul utilajului de dezăpezire;

- menține umiditatea de echilibru în corpul drumului pentru evitarea eroziunii;

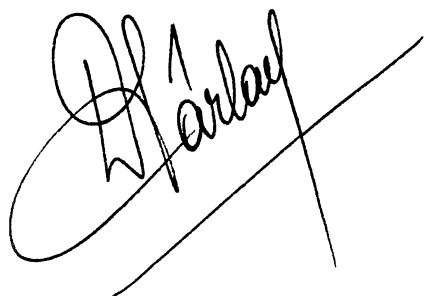
- asigură protecția împotriva înzăpezirii drumului.

S-au primit **avize favorabile** de la **Consiliul Legislativ și Comisia economică, industrii și servicii** *cu un amendament respins (anexa)* și **aviz negativ** de la **Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări.**

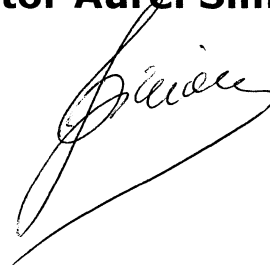
În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi adoptată potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată 2003.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.88 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28 din 25 octombrie 2005, respingerea propunerii legislative urmează a fi dezbătută și adoptată de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

**Președinte
Senator Dan Cârlan**



**Secretar
senator Aurel Simonescu**



AMENDAMENT RESPINS
la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței nr. 43/1997,
aprobată prin Legea nr.82/1998 privind regimul juridic al drumurilor

Nr. Crt.	Text inițial	Text propus de Comisia economică, industriei și servicii	Motivare
1.	<p>Art. 17. – Autoritățile care asigură administrarea drumurilor vor avea obligația ca în zonele de protecție a drumurilor să elimine orice vegetație ce se poate constitui în obstacol sau să amenajeze paravane de protecție pentru a diminua eventualele urmări ale unui impact cu un autovehicul, dacă aceasta se găsește la mai puțin de 15 metri de extremitatea amprizei drumului.</p>	<p>Art. 17. – Autoritățile care asigură administrarea drumurilor vor avea obligația ca în zonele de protecție a drumurilor să elimine acea vegetație ce se poate constitui în obstacol sau să amenajeze paravane de protecție pentru a diminua eventualele urmări ale unui impact cu un autovehicul, dacă aceasta se găsește la mai puțin de 15 metri de extremitatea amprizei drumului.</p> <p><i>Amendament propus de domnul Senator Mihai Țâbuleac și votat în unanimitate.</i></p>	<p>Se propune înlocuirea sintagmei „orice” cu „acea” astfel încât să se elimine caracterul imperativ al textului și să se permită plantarea pe marginea drumurilor a vegetației de gen „arboret” care să întrunească condițiile de protecție împotriva zăpezii, de menținere a umidității, dar să nu provoace accidente, așa cum este în multe țări din Europa.</p>